STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 68063
9 december
2016

instellen eenrichtingsverkeer Hatostraat en aanwijzen 30 km gebied La Guardiaweg e.o. Amsterdam West en Nieuw West

Gemeente Amsterdam

INT-16-02636

D.D. 6-12-2016

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel West en stadsdeel Nieuw-West

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en de ondermandaat-besluiten de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat Amsterdam in het kader van de ontwikkeling van Havenstad bezig is met het transformeren van SloterdijkCentrum als grootstedelijk werkgebied naar een grootstedelijk woon-werk milieu;

dat de inrichting van de openbare ruimte onderdeel is van het gebied waarbij, vanwege herontwikkeling van The Ven in het voormalige KPN-gebouw tot casino/hotel, de Hatostraat, de La Guardiaweg en de Gatwickstraat dienen te worden heringericht;

dat de ontsluiting van het The Ven complex voor zowel bezoekers als expeditie vraagt om aanpassing van de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte van de Hatostraat, de La Guardiaweg en de Gatwickstraat.

dat de Hatostraat zal worden gebruikt voor expeditieverkeer en verkeer voor de parkeergarage aan de achterzijde, waarbij ook het doorrijdend verkeer via Sloterdijk I naar de A10 er nog langs kan;

dat de weg te smal is voor expeditieverkeer in 2 richtingen;

dat verbreding van de weg in verband met plannen om het talud met fietspad een meer boulevard-achtig karakter te geven, met het oog op de toekomst niet wenselijk word geacht;

dat derhalve is besloten, voor een goede verkeersafwikkeling en mede voor de overzichtelijkheid en veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemer, waarvoor het trottoir een breedte van 5.50 meter behoud, in de Hatostraat eenrichtingsverkeer in te stellen;

dat ter realisering van een groene en veilige openbare ruimte van het Sloterdijk-Centrum gebied is gekozen om de hieronder genoemde straten in te richten als 30 km verblijfsgebied waarbij trottoirs worden verbreed en plateaus worden geplaatst;

dat door deze inrichting bijgedragen wordt aan de verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en er een 30 km-zone kan worden ingesteld;

dat het ontwerp is besproken in de 1045[e] Centrale Verkeerscommissie van 7-6-2016 en de diverse belangen zijn afgewogen hetgeen heeft geresulteerd in onderstaande besluiten;

dat er op 25-08-2016 een consultatiebijeenkomst is gehouden waarbij de bedrijven rondom de Hatostraat, La Guardiaweg en de Gatwickstraat waren uitgenodigd;

dat hun input is meegenomen over het ontwerp voor deze straten en hebben geresulteerd in het definitieve ontwerp;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;

dat het in artikel 24 van het BABW bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van de Nationale politie, eenheid Amsterdam heeft plaatsgevonden;

dat de desbetreffende weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van het Stadsdeel West en Nieuw West, waarbij het Havenbedrijf het beheer heeft over deze weggedeelten en niet behoren tot het Hoofdnet Auto en/of het Hoofdnet Rail en het geen grootstedelijk project of een stedelijke taak of stedelijk belang betreft;

BE SLUIT

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1 30 km** zone

Het gebied gelegen tussen de A-10, de spoorlijn, de Radarweg en de Basisweg, waarin de volgende weggedeelten zijn gelegen:

a. **Gatwickstraat;**
b. **Hatostraat**
c. **La Guardiaweg**

2. Door het plaatsen van verkeersbord **C2/C3** en onderborden **OB54** conform Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg , in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren en vee, uitgezonderd (brom)fietsers:

de **Hatostraat**, het weggedeelte gelegen tussen de Condensatorweg en de La Guardiaweg, gesloten in de richting van de La Guardiaweg;

Conform bijgeleverde bebordingstekening.

Het Algemeen Bestuur van

de Bestuurscommissie van het stadsdeel West, de Bestuurscommissie van het stadsdeel West Nieuwwest

Namens deze,

Waarnemend afdelingsmanager

Beheer Openbare Ruimte West

De heer R. Bos.

Manager Beheer Openbare Ruimte Nieuw West

Mevr. C. Steenkamp-Faaij

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden.

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel West,

t.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 57239,

1040 BC Amsterdam

of

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Nieuw- West,

t.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 2003

1000 CA Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.